



Kangasala

OKSALLA YLIMMÄLLÄ

Liikenneonnettomuudet Kangasalla

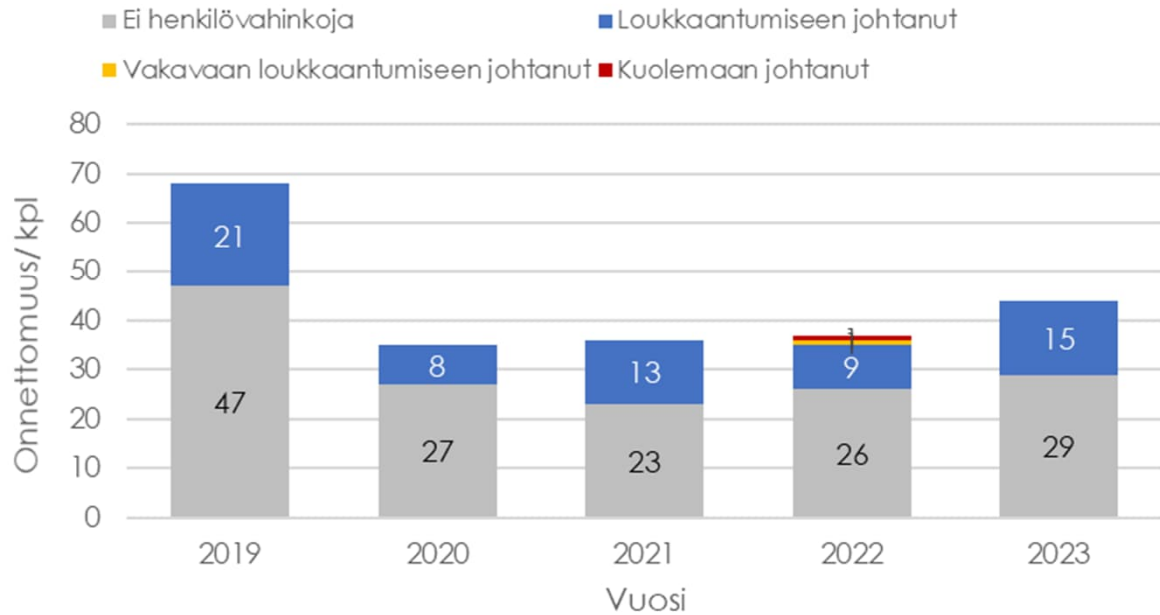
Kooste vuosien 2019-2023 onnettomuustiedoista

Tieliikenneonnettomuudet Kangasalla vuosina 2019 – 2023

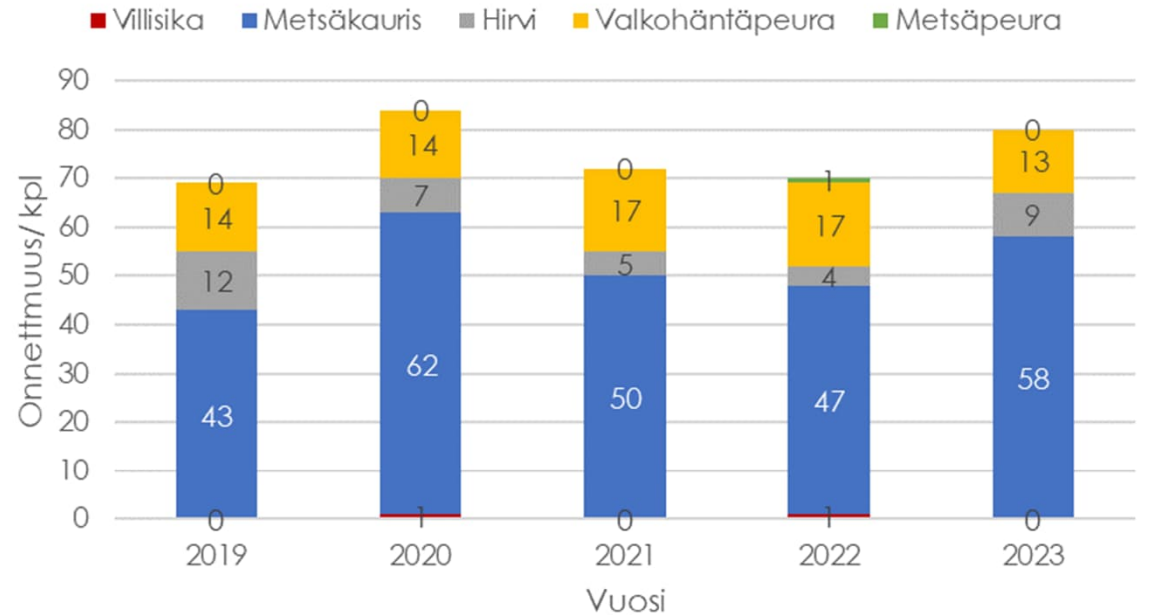
- Liikenneonnettomuustiedot pohjautuvat Tilastokeskuksen tilastoihin ja onnettomuusselostuksiin, jotka perustuvat poliisin tietoon tulleisiin onnettomuuksiin (virallinen tieliikenneonnettomuustilasto)
- Aineisto on saatu Väylävirastolta, joka täydentää Tilastokeskuksen aineistoa
- Kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet kirjataan poliisin rekistereihin (peittävyys kontrolloidaan kuolinsyytödistysten avulla), henkilövahinko-onnettomuuksista kirjautuu noin kolmasosa ja aineellisista vahingoista vain pieni osa
- Eri onnettomuustyyppien tietoon tulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneissa polkupyöräilijöissä.
- Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosassa on vain lieviä loukkaantumisia.
- Poliisin kirjaamien peuraonnettomuuksien määrä on romahtanut ja niitä ei ole tilastoitu kuin henkilövahinkojen osalta.
- Eläinonnettomuuksien osalta tietoja on täydennetty Tilastokeskuksen kokeellisesta riistaonnettomuudet -tilastosta, joka on erillinen tilasto kuin virallinen tieliikenneonnettomuustilasto.
- Riistaonnettomuudet-tilasto perustuu Suurriistavirka-apu (SRVA) toiminnan tuloksena syntyneeseen riistaonnettomuusaineistoon.

Tieliikenneonnettomuudet Kangasalla vuosina 2019 – 2023

Liikenneonnettomuudet 2019-2023

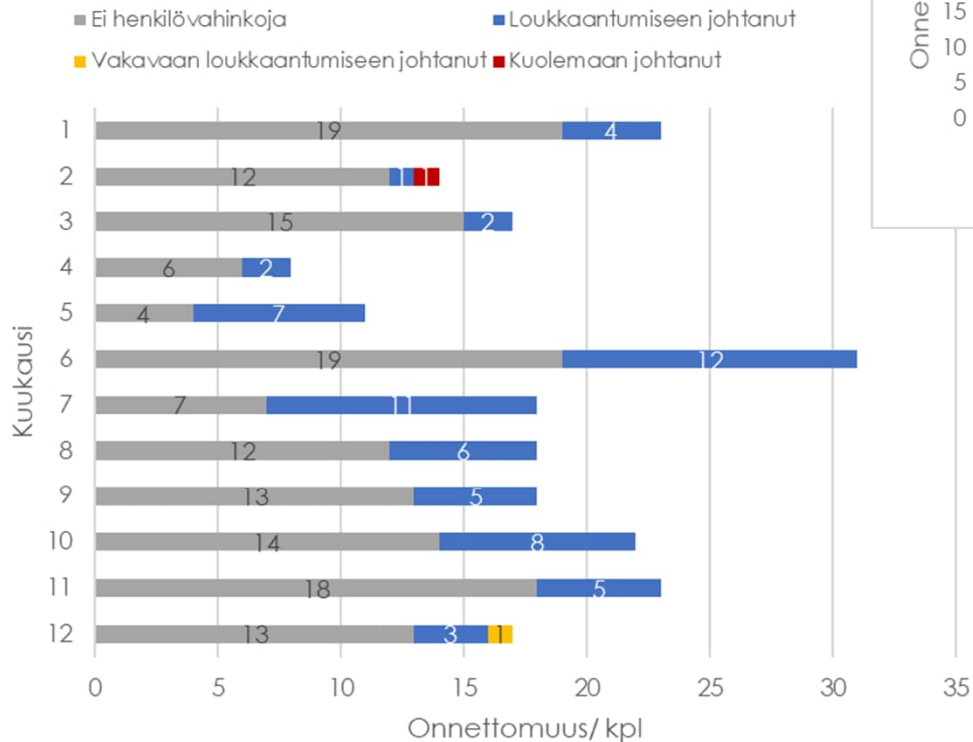


Riistaonnettomuudet 2019-2023

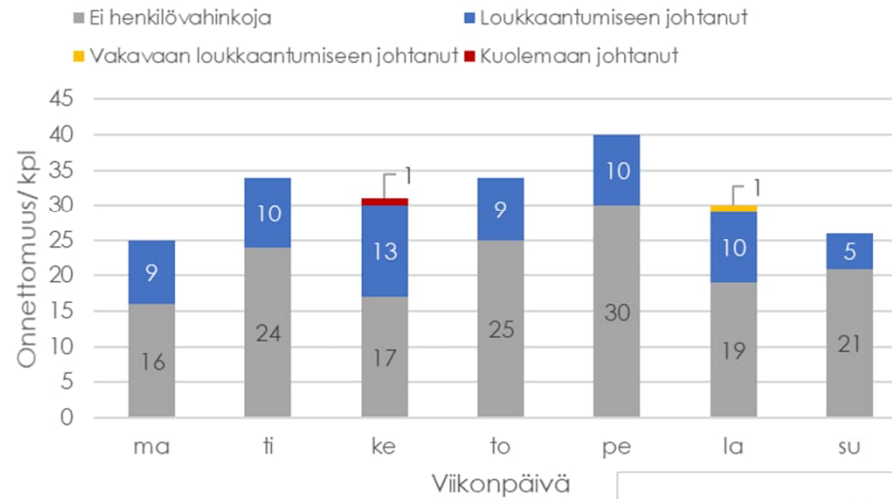


Tieliikenneonnettomuuksien ajankohdat 2019 – 2023

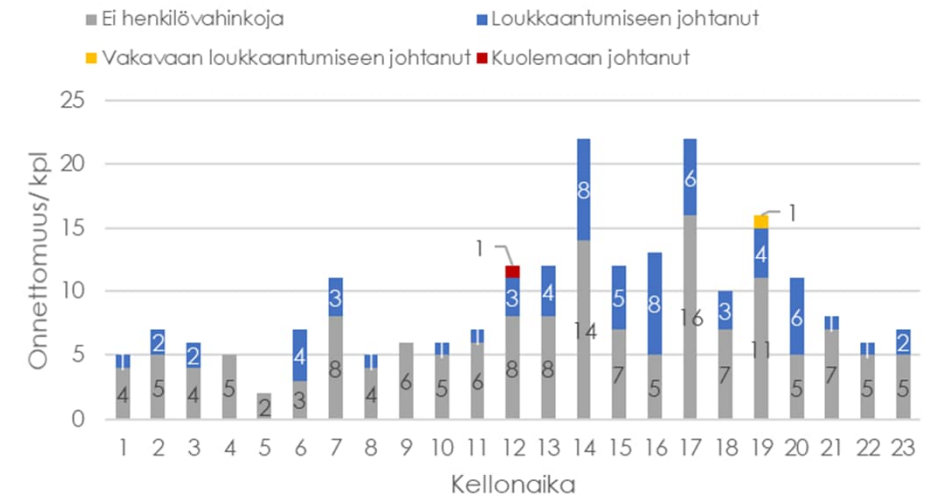
Onnettomuuksien tapahtumakuukausi 2019-2023



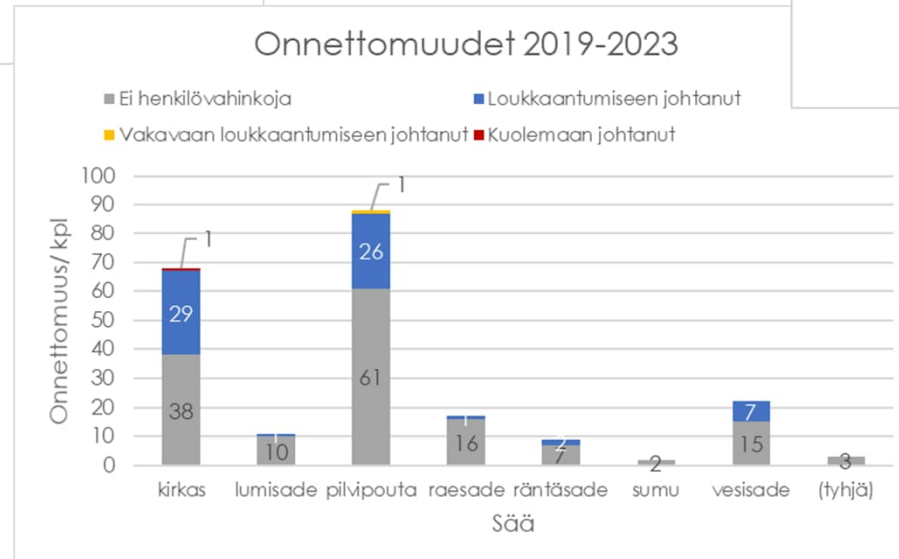
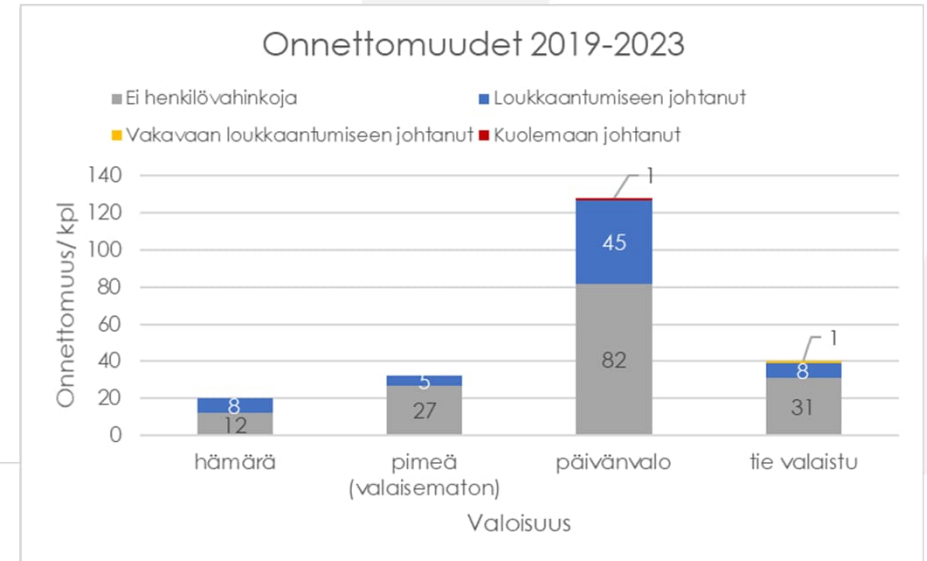
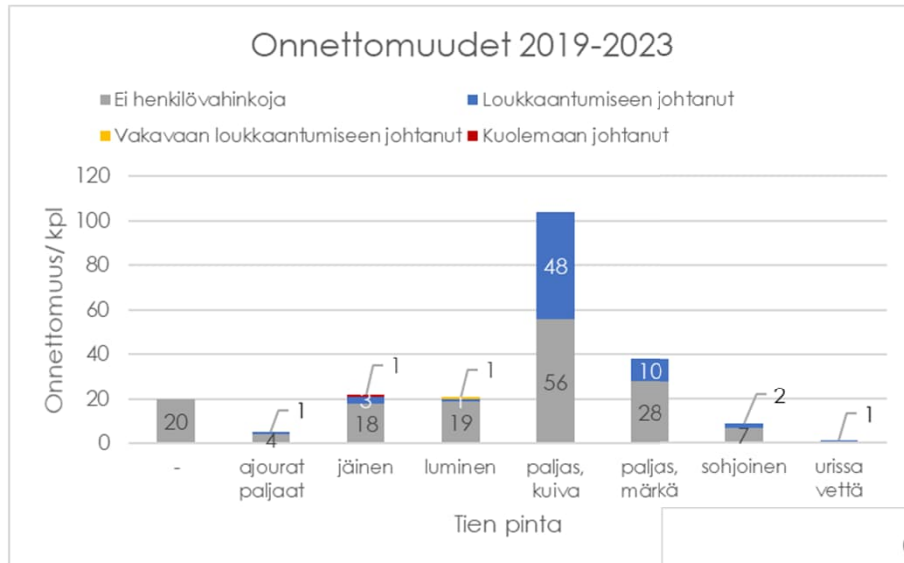
Onnettomuuksien tapahtumapäivä 2019-2023



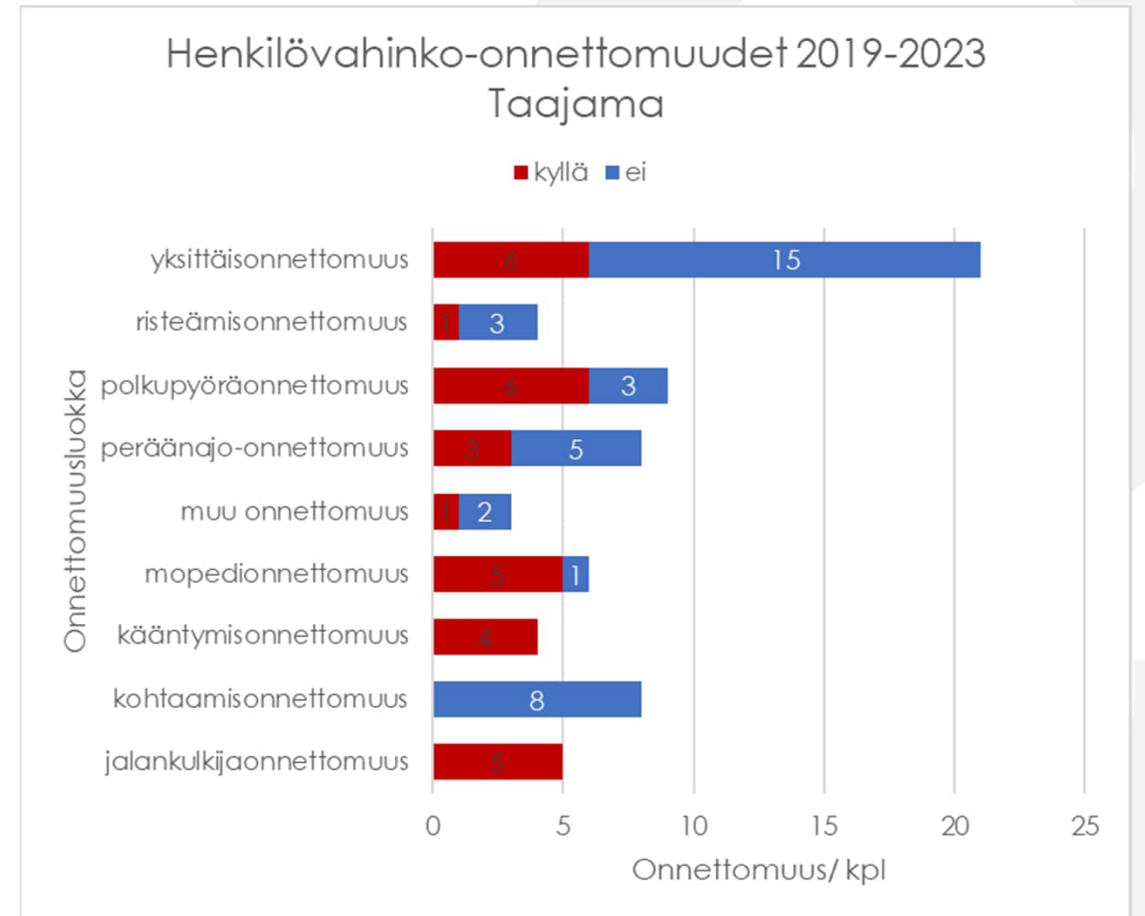
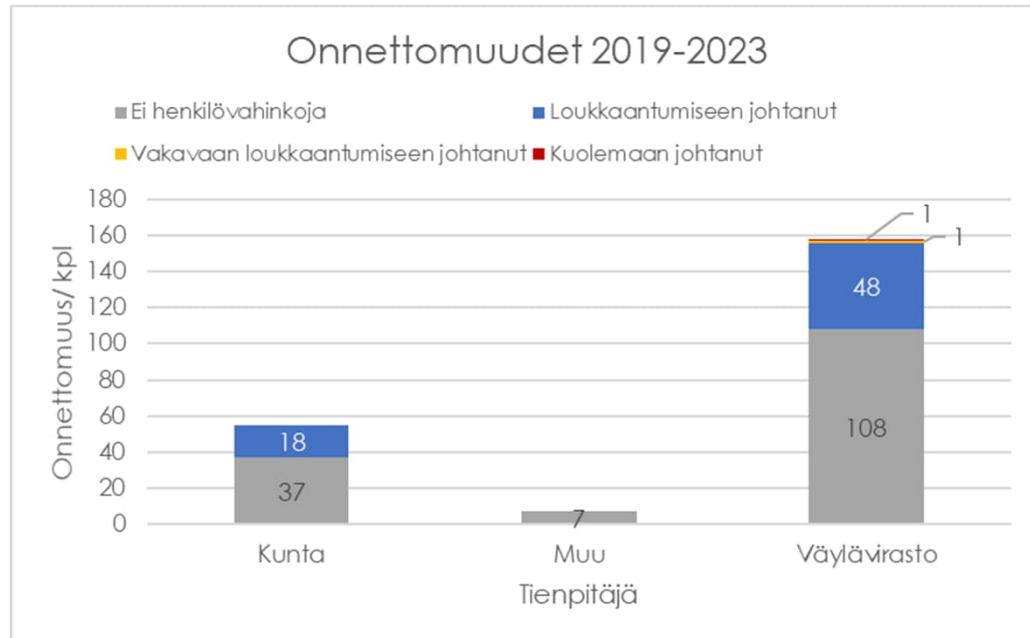
Onnettomuuksien tapahtuma-aika 2019-2023



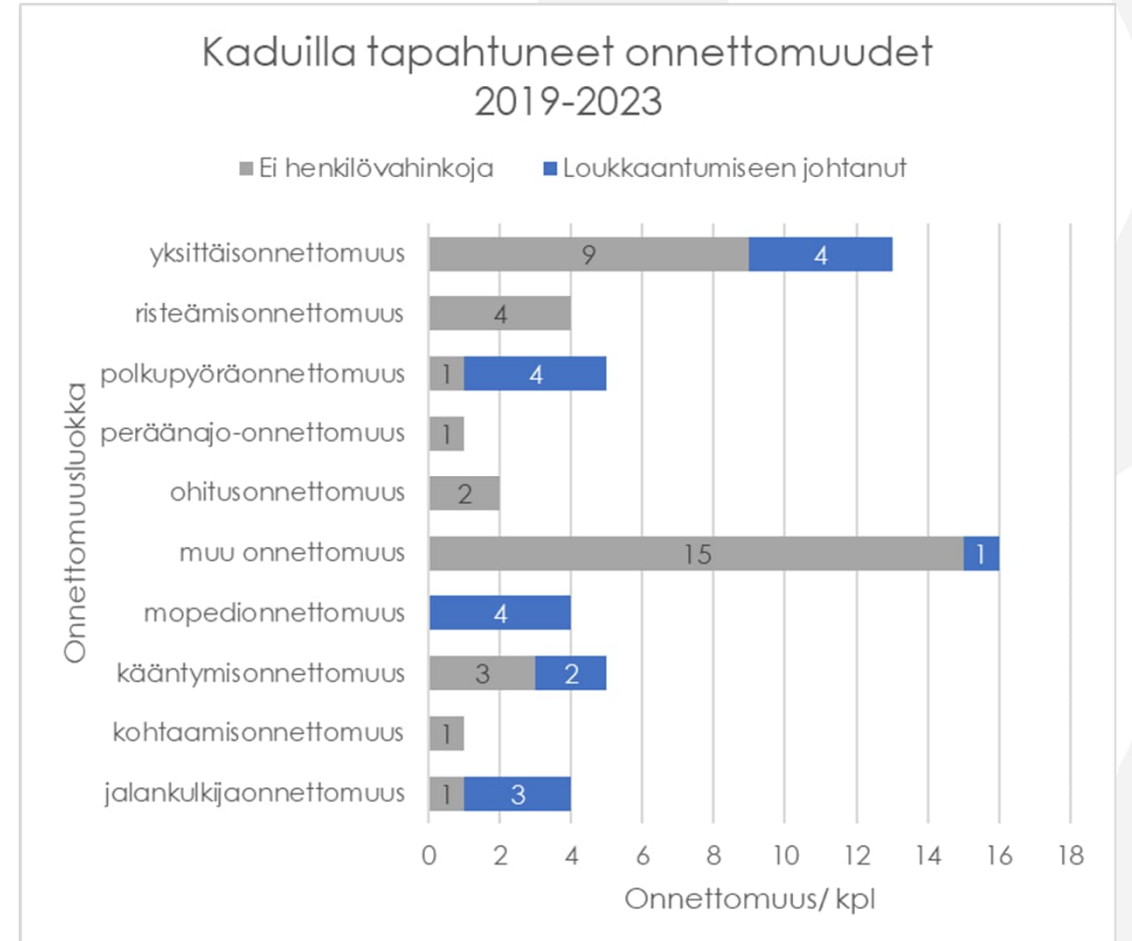
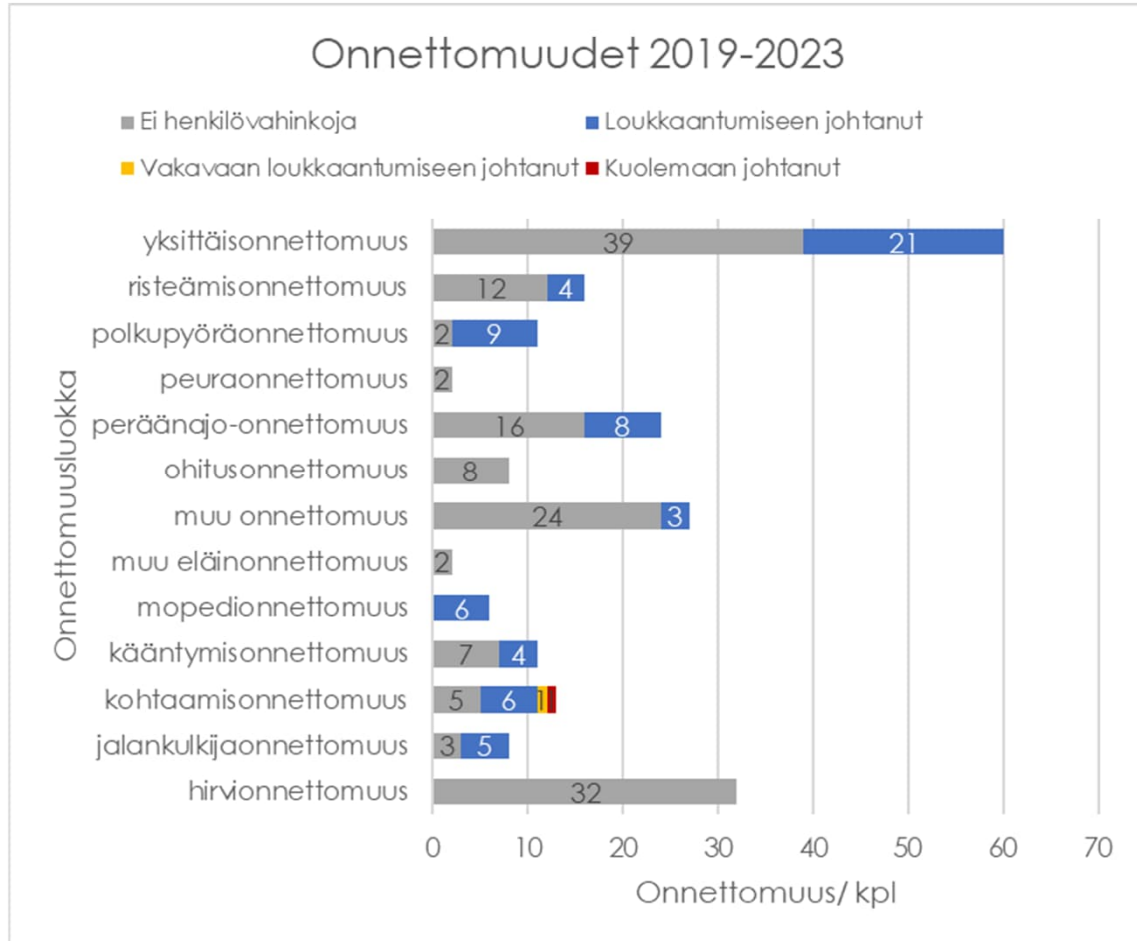
Tieliikenneonnettomuuksien olosuhteet 2019 – 2023



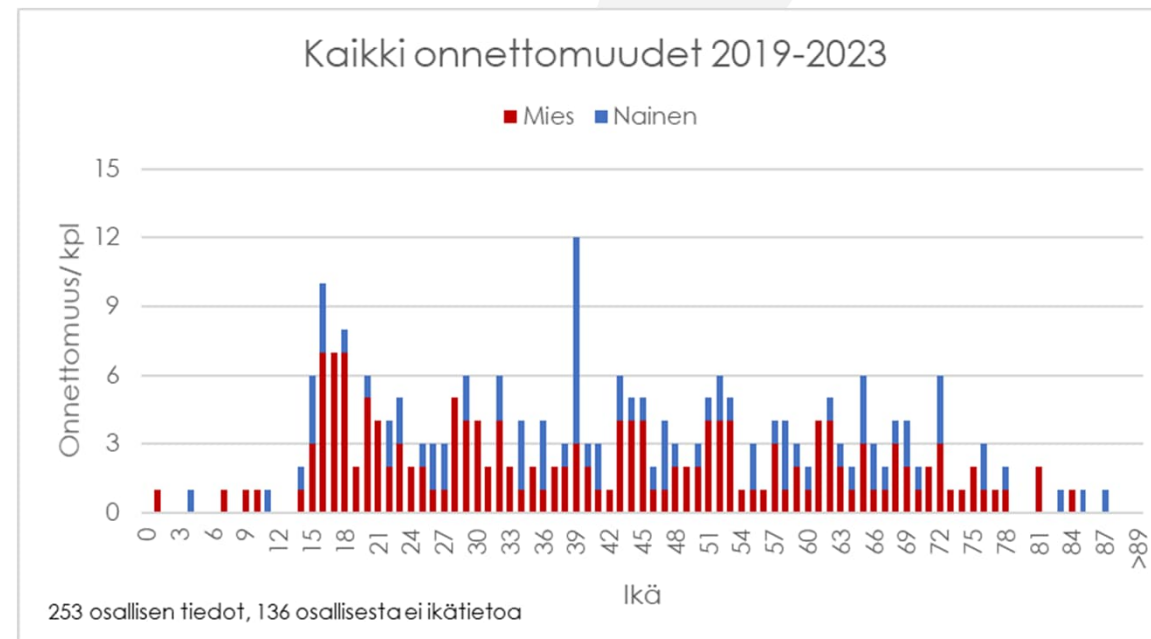
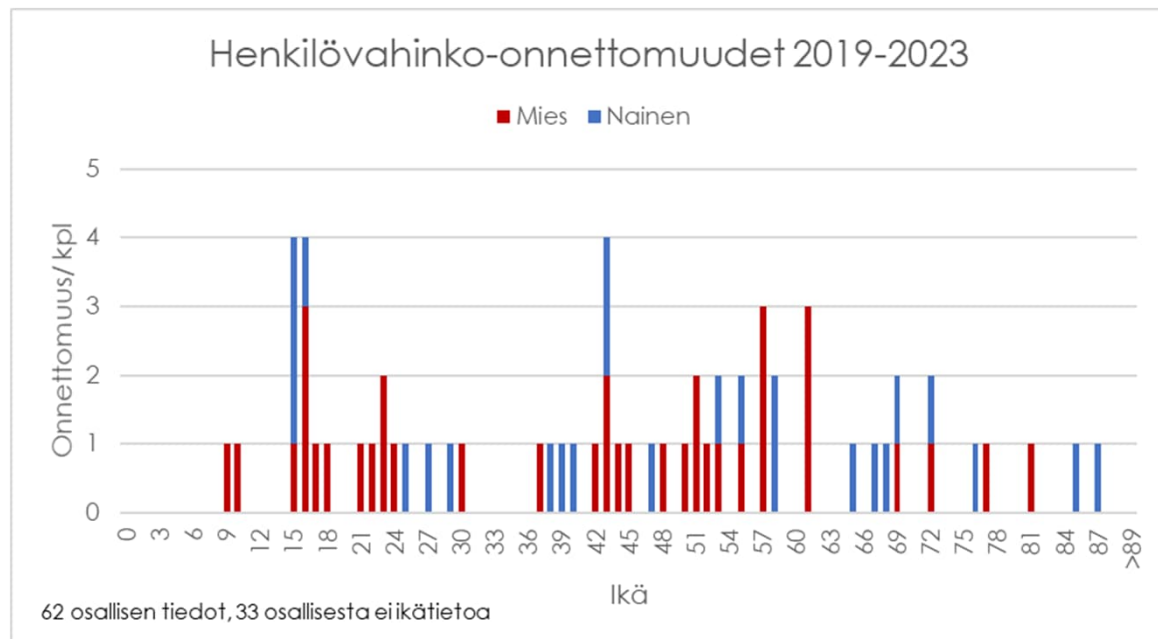
Tieliikenneonnettomuudet eri tieverkolla 2019 – 2023



Tieliikenneonnettomuuksien luokat 2019 – 2023

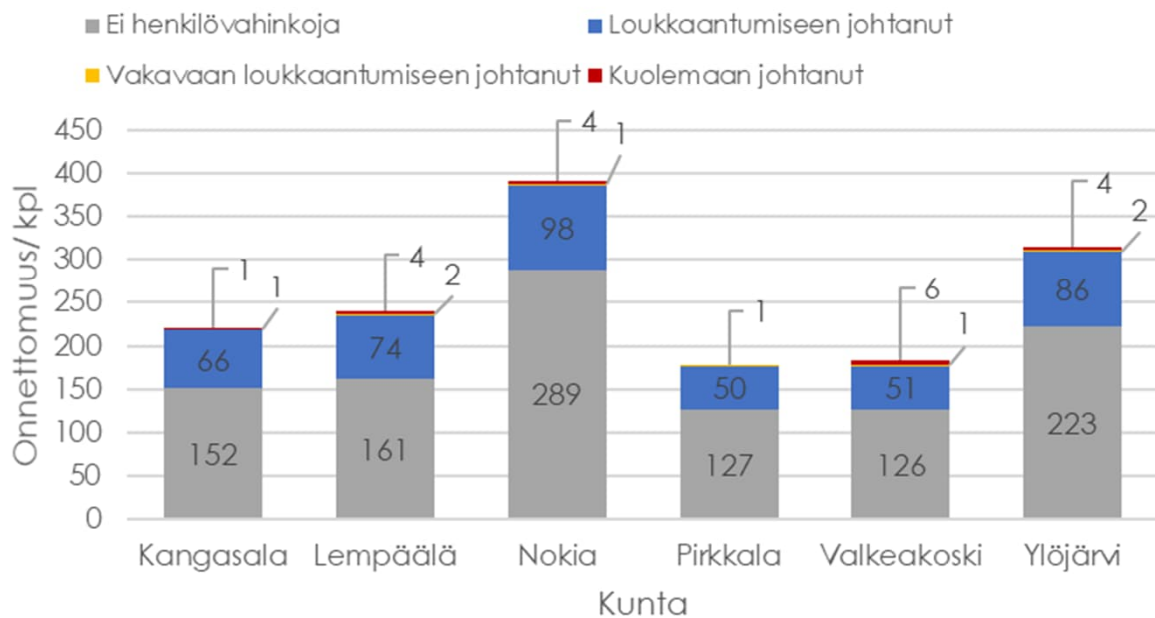


Onnettomuuksien osalliset vuosina 2019 – 2023

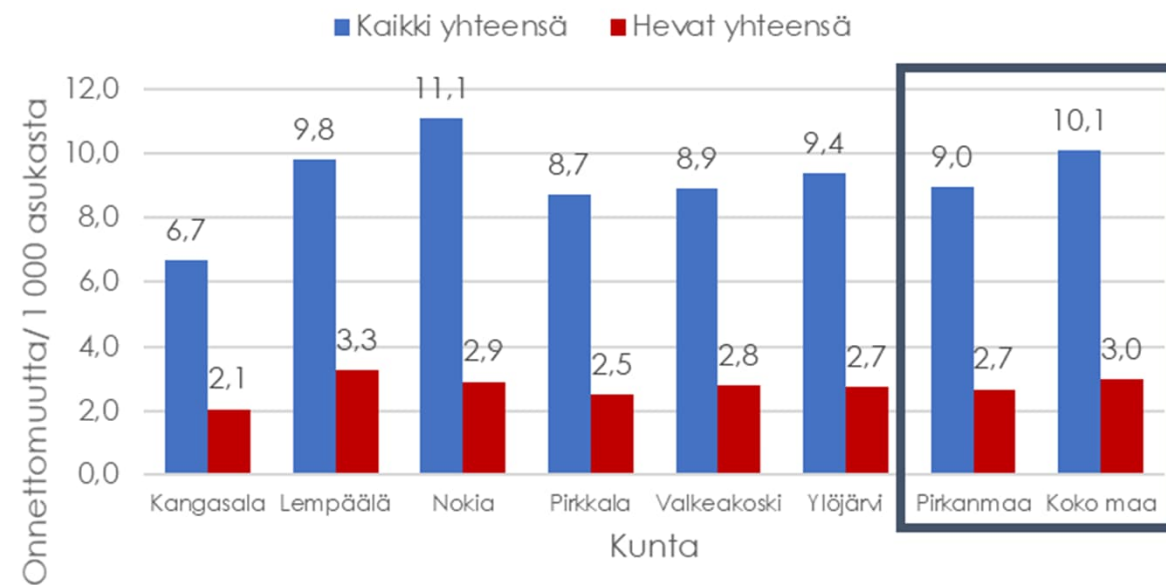


Onnettomuudet eri kunnissa 2019 – 2023

Onnettomuudet 2019-2023



Liikenneonnettomuudet 2019-2023 suhteutettuna asukaslukuun (31.12.2022)



Vuonna 2023 tapahtuneet onnettomuudet



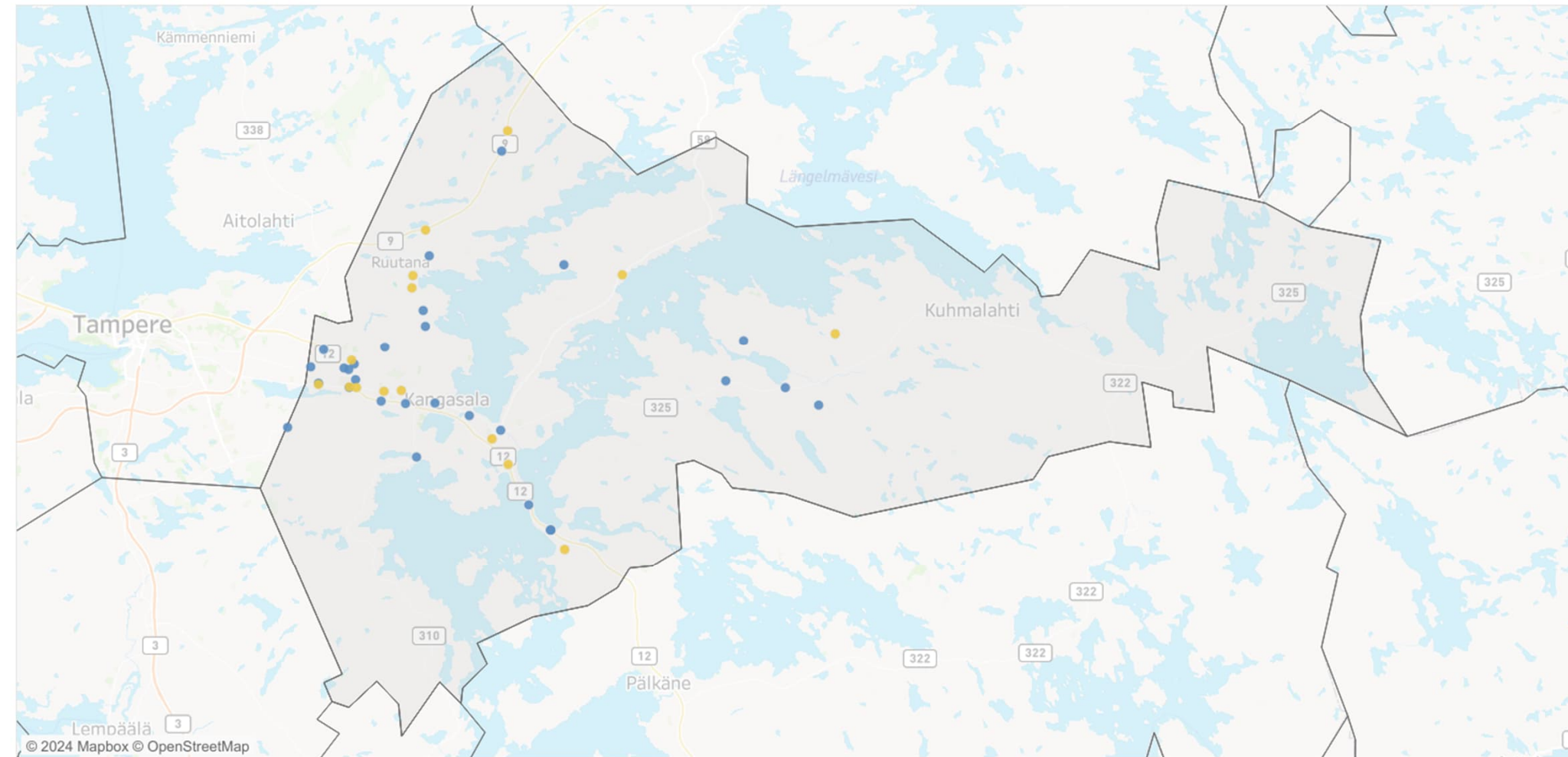
ONNETTOMUUSTIEDOT TIEKARTALLA JA VIKONPÄIVITTÄIN KELLONAJAN MUKAAN

Suodattimet

Vakavuus

■ Loukkaantumiseen johtanut

■ Ei henkilövahinkoja



Vuosina 2019-2023 tapahtuneet onnettomuudet

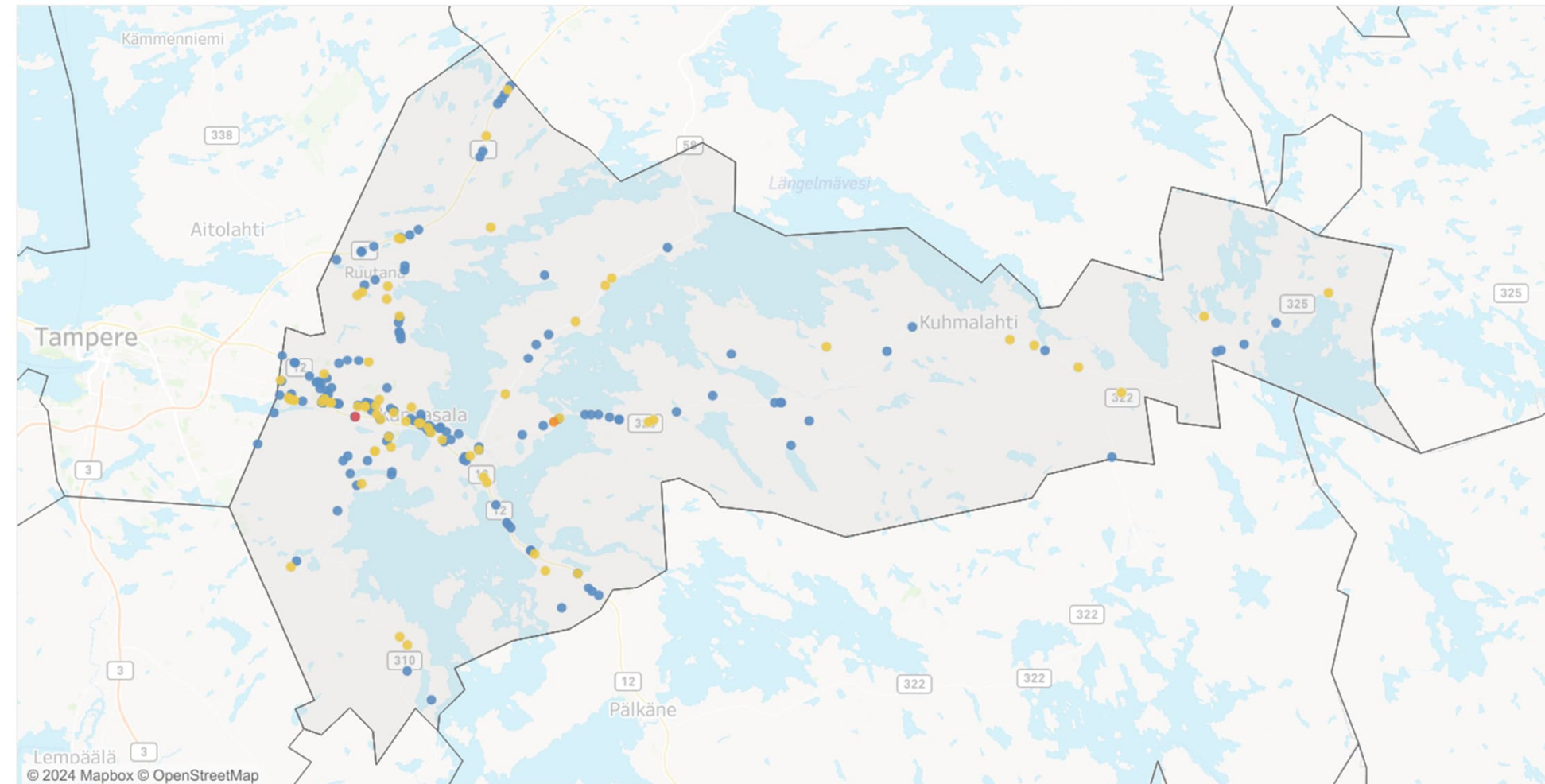


ONNETTOMUUSTIEDOT TIEKARTALLA JA VIKONPÄIVITTÄIN KELLONAJAN MUKAAN

Suodattimet

Vakavuus

- Kuolemaan johtanut
- Vakavaan loukkaantumiseen johtanut
- Loukkaantumiseen johtanut
- Ei henkilövahinkoja

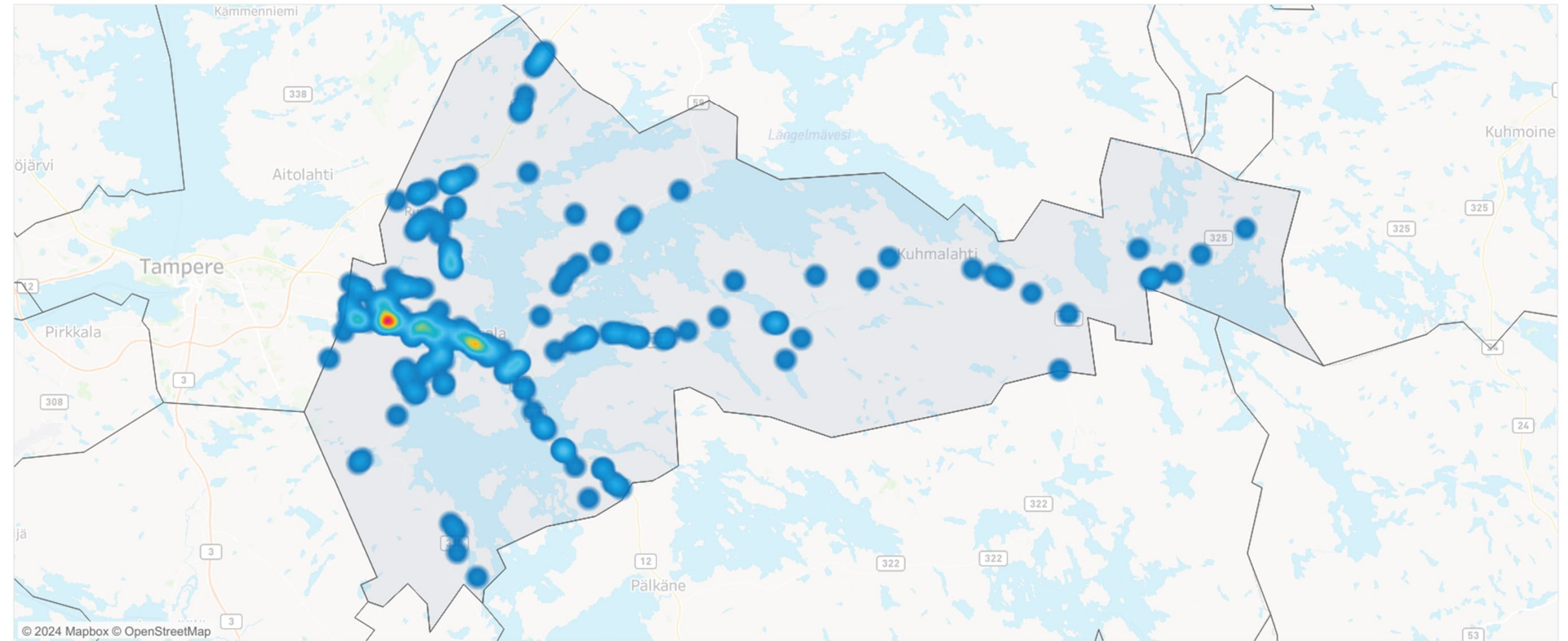


Vuosina 2019-2023 tapahtuneet onnettomuudet



ONNETTOMUUSTIEDOT TIEKARTALLA JA VIKONPÄIVITTÄIN KELLONAJAN MUKAAN

Suodattimet



Tieliikenneonnettomuuksien kustannukset

- Tie- ja rautatieliikenteen hankearvioinnin yksikköarvot 2018, päivitetty 1.4.2022, Väyläviraston ohjeita 40/2020
- Tieliikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat:
 - kuolemaan johtanut onnettomuus keskimäärin 3 019 000 €
 - vakavaan loukkaantumiseen johtanut onnettomuus keskimäärin 1 401 900 €
 - loukkaantumiseen johtanut onnettomuus keskimäärin 102 800 €
- Henkilövahinkoon johtanut onnettomuus keskimäärin 412 500 €
- Kangasalan alueella tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuonna 2023 noin 6,2 milj. euroa.

Yhteenveto onnettomuuksista vuonna 2023

- Vuonna 2023 onnettomuuksien määrä kasvoi, pientä kasvua on tapahtunut viimeiset neljä vuotta.
- Kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia ei tapahtunut.
- Vuonna 2023 onnettomuukissa loukkaantui 15 henkilöä.
- Vuonna 2023 tapahtuneiden onnettomuuksien laskennallinen kustannus on noin 6,2 milj. €.

Vuosina 2019 – 2023 tapahtuneet onnettomuudet:

- 3/4 henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui maanteillä ja 1/4 kaduilla.
- Lähes puolet henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista tapahtui taajama-alueilla (46 %).
- Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista vajaa kolmannes (31 %) oli yksittäisonnettomuuksia, jalankulkija-, pyöräilijä- ja mopo-onnettomuuksia oli 29 %.
- Eniten henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia tapahtui nuorille (15-24 vuotiaat, 15 henkilöä), joiden osuus oli neljännes onnettomuuksista.



Kangasala

OKSALLA YLIMMÄLLÄ

Kiitos.

Jutta-Leea Ylönen

040 133 6764

etunimi.sukunimi@kangasala.fi