

VT9 KANGASALA-ORIVESI  
- KEHITTÄMISSUUNNITELMA LYHYESTI

Pullonkaulasta  
edelläkävijäksi

Kangasala



ORIVESI



# Lähtökohdat

## Elintärkeä poikittaisliikenteelle ja elinkeinoelämälle



VT9 on valtakunnallisesti merkittävin **poikittaisliikenteen ja teollisuuden kuljetusten valtasuoni**.

Kangasalan ja Oriveden kaupungit ovat nostaneet **Kangasala-Orivesi -yhteysvälin parantamisen** yhteiseksi edunvalvonnan kärjeksi ja ovat sitoutuneet yritystoiminnan kasvuedellytysten parantamiseen tien varrella.

Yhteysvälille on syksyn 2018 aikana valmistunut VT9:n alueelle kohdistuva **kaupunkien yhteinen, elinkeinolähtöinen kehittämissuunnitelma**, jonka toteuttaminen edellyttää tiesuunnitelmien pikaista toimeenpanoa.

## Kapasiteetin ääri rajoilla



Liikenneturvallisuuden osalta tilanne on **jo äärimmäisen kriittinen**. Viimeisen viiden vuoden aikana Tampereen ja Oriveden välillä on sattunut yli 150 liikenneonnettomuutta, joissa osallisina 270 henkilöä. Aivan hiljattain on uutisoitu useista vakavista, kuolemaankin johtaneista onnettomuuksista.

Yhteysvälin kapasiteetti on nykyisellään suoranaishana **elinkeinojen ja alueen maankäytön kehittymisen esteenä**. Jatkuvat ruuhkat vaikuttavat suoraan yritysten kuljetuskustannuksiin ja sitä kautta myös kilpailukykyyn. Kiskoille siirtymisestä ei ratkaisuksi ole, sillä alueen raidekapasiteetti on jo kokonaan käytössä ja ratapihat tukkeutumassa.

Yhteysväli on haastava myös **työmatkaliikenteelle ja pitkämatkalaisille**, kun ajoaikaa ei voi ennakoita. Tielle on hankala ja vaarallistakin liittyä, mikä on vaikuttanut rajoittavasti mm. **joukkoliikenteen reitteihin**.

## Pullonkaulasta edelläkävijäksi

Suunnitelmassa on tunnistettu potentiaalisia kehittämiskohteita ja merkittäviä uuden kasvun mahdollisuuksia **teollisuuden, palvelujen sekä matkailun ja vapaa-ajan** yritystoiminnan näkökulmasta.

Kun kokonaisuuteen lisätään vielä **älyliikenteen kokeilut ja pilotit**, on tieosuus voi nousta jopa edelläkävijäksi uuden teknologian, turvallisuuden ja kestävä liikunnan saralla.

Liikenteen tiukkojen **päästövähennystavoitteiden** kannalta on elintärkeää, että elinkeinoelämän keskeiset kuljetusreitit ovat sujuvia eikä turhia pysähdyksiä ole.



# Tulevaisuuden tarina – pullonkaulasta edelläkävijäksi

## Yritys-, teollisuus- ja palvelualueet



- VT9:n varren tonttitarjonta tarjoaa ratkaisun tiivistyvien kaupunkialueiden tilanpuutteeseen.
- Tarastenjärvi ja Yliskylä-Oritupa ("Oriveden portti") ovat valtavyöhykän timantit.
- Liittymät luovat keskittymät ja käynnistävät kasvun.

## Matkailu ja vapaa-aika



- VT9 on pysäyttävä, joka houkuttelee ohikulkijoita poikkeamaan alueen matkailu- ja vapaa-ajan kohteissa.
- Alue tarjoaa kaupunkiseudun kasvavalle asukasmäärälle lähimatkailukohteen.
- Kohteita tarjotaan tarjonnan ja valmiuksien kehittyttyä myös kansainvälisten matkailijoiden päiväohjelmiin.

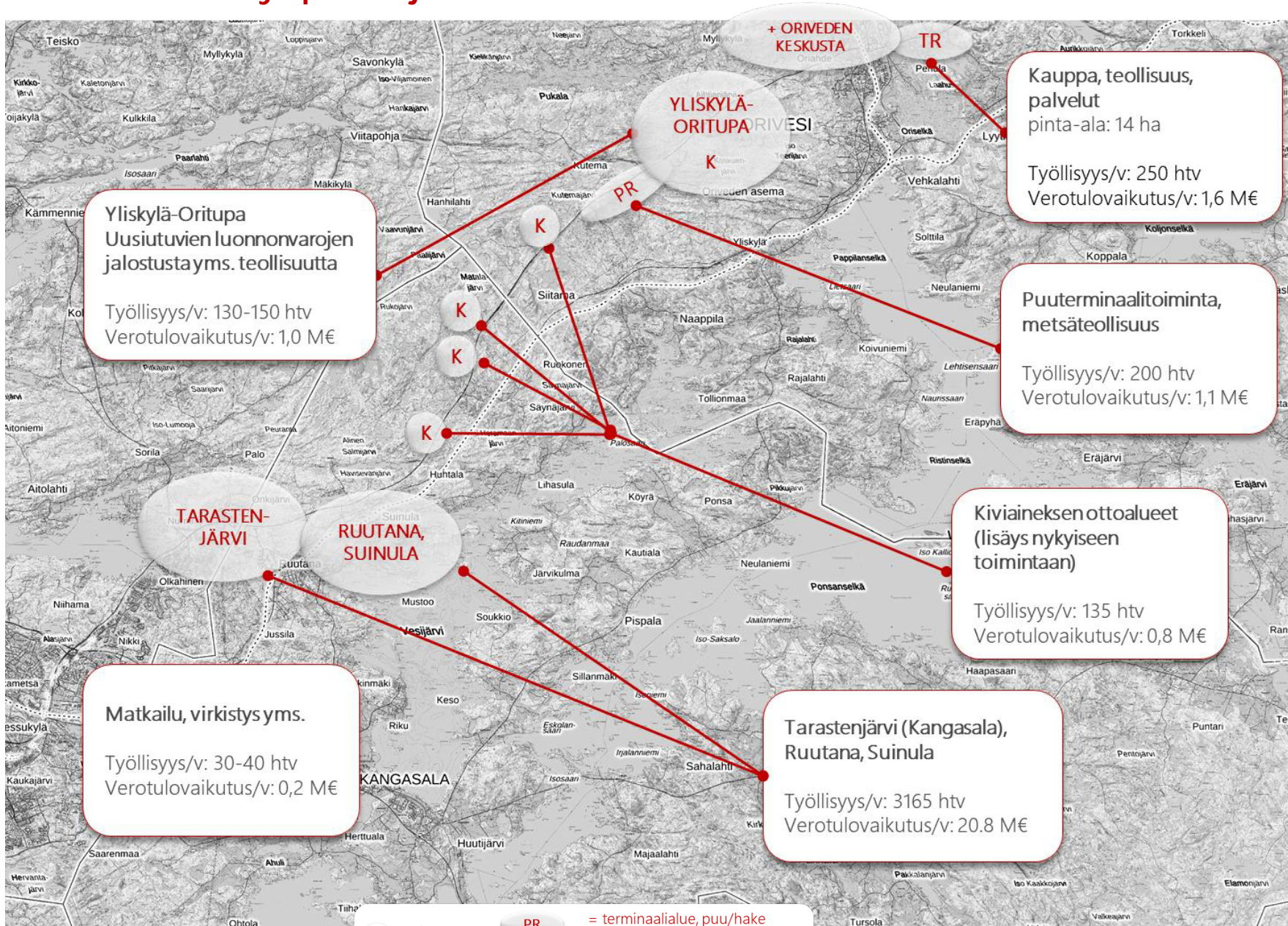
## Älyliikenne ja fikset teknologiat



- VT9 Tampere-Kangasala-Orivesi -tieväli on älyliikenteen ratkaisujen ja palveluiden pilotointi- ja kokeilualusta (PPPP)
- Pilottistatus laajentaa kehitystyön ja pilotti-investointien rahoitusmahdollisuuksia
- Kehittämistyössä tehdään tiivistä yhteistyötä Smart Tampereen kanssa



# Potentiaaliset työpaikat ja verotulot



K = kivi/maa-aines  
PR = terminaalialue, puu/hake tai tuulivoimavaraus  
TR = Oripohja, kaavoitettuja tontteja 4 ha, raakamaata 10 ha

# Tarinan toteutuminen edellyttää kiireellisiä tieinvestointeja



VT9:n liikenneturvallisuuden ja välityskyvyn parantaminen on alueen ja sen elinkeinoelämän kehittymiselle elämän ja kuoleman kysymys.

Teknisiä esteitä tien parantamiselle ei ole - suunnitelmat ja kustannusarvio yhteysvälin parantamiseksi on jo tehty ja hyväksytytkin jo kymmenen vuotta sitten.



Kangasalan ja Oriveden kaupungit esittävätkin yhteisesti suunnitelmien pikaista toimeenpanoa ja sisällyttämistä kiireellisimpien tieinvestointien joukkoon.



Lähtökohtana tulee olla koko yhteysvälin parantaminen kerralla, sillä ainoastaan sen kautta voidaan varmistaa riipeä toteutus ja täysimittaiset hyödyt liikenneturvallisuudelle ja tien käyttäjille.



# VT9 ja 9 faktaa

Valtakunnallisesti merkittävin poikittaisliikenteen ja vientiteollisuuden kuljetusten valtasuoni

Teknologia-, metsä-, metalli- ja elintarvike-teollisuuden kuljetusten arvo korkea & merkitys VT9:n käyttäjänä suuri

Liikenne-turvallisuuden tilanne kriittinen!

Heikko välityskyky ja tielle liittymisen haasteet pullonkaulana liikenteelle ja elinkeinoelämälle

Suomen vilkkain kaksikaistatie Tampereen päässä: 22 000 ajoneuvoa/vrk

Ruuhkissa seisominen maksaa ja saastuttaa!

Kangasala-Orivesi-yhteysvälin parantamisella kasvuloikka: merkittävästi uutta elinvoimaa, satoja työpaikkoja ja lisää verotuloja alueelle

Liikenteen kasvuennuste 2040: 15 000 - 17 000 ajoneuvoa/vrk. Poikkeuksellisen suuri raskaan liikenteen osuus ja kasvuennuste: vuonna 2025 1500 ajoneuvoa/vrk

Kangasala-Orivesi-välin parannussuunnitelmat odottavat toimeenpanoa jo vuodesta 2010

